



# East Belgium Karting Center REGLEMENT - 3 STUNDEN-RENNEN



## **ARTIKEL 1: Austragungsort**

East Belgium Karting Center  
Grüfflingen 39K  
4790 Burg-Reuland

## **ARTIKEL 2: Allgemeine Beschreibung des Rennens**

Es handelt sich um ein 3-Stunden-Rennen mit dem Statut eines Amateur-Rennens. Die Anzahl Fahrer pro Mannschaft ist auf 3 begrenzt. Das Mindestalter beträgt 12 Jahre und die Mindestgröße beläuft sich auf 1,40 m. Bei jeder Boxendurchfahrt wird jeder Fahrer samt dem Kart gewogen. Das Gewicht des Fahrers muss **85 kg** betragen. Es wird 1 Kart-Wechsel während des Rennens durchgeführt, bei welchem man einen Fahrerwechsel machen darf.

## **ARTIKEL 3: Teilnahmegebühr**

Die Einschreibgebühr beträgt 210 € pro Kart. Dieser Betrag beinhaltet die Benutzung der Rennstrecke samt Infrastruktur, des Karts und des Treibstoffes. Eine Anzahlung in Höhe von 100 € ist bei der Reservierung fällig, und muss auf folgendes Konto gezahlt werden: BNP: BE08 0018 1030 2613 . Als Mitteilung bitte **den Team-Namen und die Telefonnummer angeben. Jedes Mitglied erhält eine Ermäßigung von 5 €.**

## **ARTIKEL 4: Ausrüstung Fahrer / Teamchefs**

Das Tragen eines Kart-Anzuges während dem Rennen ist Pflicht. Dieser kann für 2 € beim Veranstalter ausgeliehen werden. Ein Helm ist ebenfalls Pflicht. Auch dieser kann beim Veranstalter ausgeliehen werden, jedoch muss in diesem Falle eine Sturmhaube für 2 € gekauft werden. Hohes Schuhwerk, z.B. Sportschuhe, ist Pflicht. Bei Missachtung dieser Regelung wird der Fahrer zur Box gerufen, um sich ordnungsgemäß zu kleiden.

## **ARTIKEL 5: Motoren und Fahrgestelle**

Jeglicher Eingriff an den Karts während dem Ausdauer-Rennen ist untersagt. Ausschließlich die Techniker dürfen an den Karts arbeiten. Erste festgestellte Übertretung: **AUSSCHLUSS AUS DEM RENNEN.**

## **ARTIKEL 6: Zeitplan und Briefing**

10.00 Uhr: Empfang / Einschreibung der Teilnehmer  
10.30 Uhr: Briefing  
11:00 Uhr: 20 Minuten Qualify  
11.30 Uhr: Start des Rennens  
14.45 Uhr: Podium

## **ARTIKEL 7: Panne / Bergungs-Kart / Gelblicht**

Im Falle eines mechanischen Problems wird dem Team ein Ersatz-Kart zur Verfügung gestellt. Wurde die Panne oder der Schaden durch den Fahrer verursacht, muss letzterer die Wieder-Instandsetzung des Karts abwarten.

Im Falle einer Panne auf der Strecke muss der Fahrer solange im Kart bleiben, bis dass das Bergungs-Kart (mit gelber Flagge gekennzeichnet) kommt, um ihn bis zur Werkstatt zu schieben.

Das Bergungs-Kart darf unter Gelblicht nur dann überholt werden, wenn dessen Fahrer einen Wink dafür gegeben hat. Jeder Fahrer muss bei Gelblicht seine Geschwindigkeit an der Gefahrenstelle anpassen. Während der gelben Phase dürfen die Mitstreiter sich nicht gegenseitig überholen! Nach Ausschalten des Gelblichtes ist das Rennen sofort wieder frei.

## **ARTIKEL 8: Boxenstopp / Fahrerwechsel / Kartwechsel / Auftanken (insgesamt 3 Stops)**

Es wird 1 Kartwechsel vorgenommen: nach knapp 80 Minuten Fahrtzeit. Während der Durchfahrt zum Kartwechsel kann man einen Fahrerwechsel vornehmen. Der neue Fahrer muss beim neuen Kart warten und darf dort bereits die Gewichte ins Kart legen (falls nötig). Anschließend muss er warten, bis der Teamkollege eintrifft und auf den „Buzzer“ drückt. **Jeweils ein Boxenstopp muss vor dem Tanken eingehalten werden, und einer nach dem Tanken. 10 Minuten nach Rennstart und 10 Minuten vor dem Rennende darf kein Wechsel vorgenommen werden.**



## East Belgium Karting Center REGLEMENT - 3 STUNDEN-RENNEN



### ARTIKEL 9: Fahrtzeit

Der Rennleiter kann zu jedem Zeitpunkt einen Fahrer aus dem Rennen nehmen, falls dieser ihm durch unkonzentrierte / gefährliche Fahrweise auffällt. Ansonsten sind die Teamchefs für den Fahrerwechsel verantwortlich.

### ARTIKEL 10: Renndisziplin

Jeder zum 3-Stunden-Karting-Rennen eingeschriebene Teilnehmer, muss diesen Vorschriften ausnahmslos beipflichten. Er muss die sportliche Verordnung, die ihm während des Rennens gezeigten Flaggen, sowie die Anordnungen der Rennleitung befolgen. Auf der gesamten Rennstrecke wird von allen Fahrern ein „vorbildliches Verhalten“ verlangt. Alle „selbstverschuldeten“ Zusammenstöße können eine Strafe, mitunter sogar einen Rennausschluss zur Folge haben. Im Falle eines durch den Veranstalter, der allein hierüber urteilt, festgestellten unsportlichen Verhaltens eines Fahrers oder mehrerer Fahrer werden die Strafen ohne jegliche Einspruchsmöglichkeit verhängt.

### ARTIKEL 11: Gesamtwertung

Die gefahrene Rundenanzahl wird die Gesamtwertung des Rennens bestimmen, allerdings ist die per Computer erfolgte Einstufung maßgebend! Das Endergebnis wird erst nach Kontrolle eventueller Rennverstöße mitgeteilt.

### STRAFENKATALOG

- \* Bei jeder Ein- bzw. Ausfahrt in die Boxengasse wird der Fahrer gewogen: Missachtung: 30 Sekunden Strafe.
- \* Bei Unterschreitung der Toleranzgrenze (100g Toleranz) wird pro 100 g eine sofortige Zeitstrafe von 2 Runden verhängt.)
- \* Jeglicher Eingriff auf die Motoren ist untersagt. Das Kart darf nie durch den Fahrer geschoben werden. Bei Missachtung wird dem Team eine Zeitstrafe von 30 Sekunden auferlegt.
- \* Bei Missachtung der Mindest- oder Maximalen Fahrtzeit wird pro Minute eine Strafe von 1 Runde auferlegt!
- \* Bei Missachtung der Anzahl der Pflichtstopps werden 5 Runden Strafe (pro fehlendem Stopp) hinzugefügt!
- \* Bei unfäi rem Fahrverhalten (nach Ermessen des Rennkommissars) gibt es eine schwarz-wei ße Fahne. Diese betr ägt mindestens 5 Sekunden.
- \* Bei gr ö ß erem Versto ß (Kart brutal von der Bahn dr ä ngen, bei Gelbphase überholen) wird sofort eine Strafe verhängt. Diese darf der Rennleiter selbst bestimmen. Die Mindeststrafe bel ä uft sich auf eine 10 Sekunden Strafe.
- \* Die Strafen bei schwarzer Fahne werden durch den Rennleiter bestimmt.
- \* Beim Tanken darf kein Teammitglied sich im Tankbereich aufhalten, ansonsten wird eine 10 Sekunden-Strafe auferlegt.
- \* Bei jeder Ein- und Ausfahrt der Boxengasse muss vor der Stoppmarkierung angehalten werde. Ansonsten 20 Sekunden Strafe.
- \* Der Fahrerwechsel darf nur in der Seitenmarkierung stattfinden – ansonsten gibt es eine 10 Sekunden-Strafe.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL

TEL.080/329301

FAX.080/420274

MAIL : [eastkart@skynet.be](mailto:eastkart@skynet.be) [www.eastkart.be](http://www.eastkart.be)

*Wir, d.h. das EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, übernehmen keine Haftung für Unfälle jeglicher Art, Diebstahl und sonstige Schäden. Mit Ihrer Unterschrift erklären Sie, die von uns gestellten Karting- Bedingungen zu respektieren und machen sich selbst für jeglichen persönlichen Schaden haftbar und den Schaden, den Sie anderen zufügen. (Abschnitt am Renntag an die Direktion auszuhändigen) Für Jugendliche unter 18 Jahren ist die Unterschrift der Eltern, bzw. des Erziehungsberechtigten erforderlich.*

Gelesen und genehmigt

NAME UNTERSCHRIFT

\*

\*

\*