



East Belgium Karting Center REGLEMENT - 6 STUNDEN-RENNEN



ARTIKEL 1: Austragungsort

East Belgium Karting Center
Grüfflingen 39K
4790 Burg-Reuland

ARTIKEL 2: Allgemeine Beschreibung des Rennens

Es handelt sich um ein **6-Stunden-Rennen** mit dem Statut eines Amateur-Rennens. Die Anzahl Fahrer pro Mannschaft ist auf 4 begrenzt. Das Mindestalter beträgt 12 Jahre und die Mindestgröße beläuft sich auf 1,40 m. Bei jeder Boxendurchfahrt wird jeder Fahrer samt dem Kart gewogen. Das Gewicht des Fahrers muss **85 kg** betragen. Es werden 5 Kart-Wechsel während des Rennens durchgeführt, bei welchem man einen Fahrerwechsel machen muss.

ARTIKEL 3: Teilnahmegebühr

Die Einschreibgebühr beträgt 390 € pro Kart. Dieser Betrag beinhaltet die Benutzung der Rennstrecke samt Infrastruktur, des Karts und des Treibstoffes. Eine Anzahlung in Höhe von 100 € ist bei der Reservierung fällig, und muss auf folgendes Konto gezahlt werden: BNP: BE08 0018 1030 2613. Als Mitteilung bitte **den Team-Namen und die Telefonnummer angeben. Jedes Mitglied erhält eine Ermäßigung von 5 €.**

ARTIKEL 4: Ausrüstung Fahrer / Teamchefs

Das Tragen eines Kart-Anzuges während dem Rennen ist Pflicht. Dieser kann für 2 € beim Veranstalter ausgeliehen werden. Ein Helm ist ebenfalls Pflicht. Auch dieser kann beim Veranstalter ausgeliehen werden, jedoch muss in diesem Falle eine Sturmhaube für 2 € gekauft werden. Hohes Schuhwerk, z.B. Sportschuhe, ist Pflicht. Bei Missachtung dieser Regelung wird der Fahrer zur Box gerufen, um sich ordnungsgemäß zu kleiden.

ARTIKEL 5: Motoren und Fahrgestelle

Jeglicher Eingriff an den Karts während dem Ausdauer-Rennen ist untersagt. Ausschließlich die Techniker dürfen an den Karts arbeiten. Erste festgestellte Übertretung: **AUSSCHLUSS AUS DEM RENNEN.**

ARTIKEL 6: Zeitplan und Briefing – 6h Race

09.00 Uhr: Empfang / Einschreibung der Teilnehmer
09.30 Uhr: Briefing
10:00 Uhr: 20 Minuten Qualify
10.30 Uhr: Start des 6 Stunden Rennens
16.45 Uhr: Podium

ARTIKEL 7: Panne / Bergungs-Kart / Gelblicht

Im Falle eines mechanischen Problems wird dem Team ein Ersatz-Kart zur Verfügung gestellt. Wurde die Panne oder der Schaden durch den Fahrer verursacht, muss letzterer die Wieder-Instandsetzung des Karts abwarten.

Im Falle einer Panne auf der Strecke muss der Fahrer solange im Kart bleiben, bis dass das Bergungs-Kart (mit gelber Flagge gekennzeichnet) kommt, um ihn bis zur Werkstatt zu schieben.

Das Bergungs-Kart darf unter Gelblicht nur dann überholt werden, wenn dessen Fahrer einen Wink dafür gegeben hat. Jeder Fahrer muss bei Gelblicht seine Geschwindigkeit an der Gefahrenstelle anpassen. Während der gelben Phase dürfen die Mitstreiter sich nicht gegenseitig überholen! Nach Ausschalten des Gelblichtes ist das Rennen sofort wieder frei.

ARTIKEL 8: Boxenstopp / Fahrerwechsel / Kartwechsel / Auftanken (insgesamt 5 Stops)

Es werden 5 Kartwechsel vorgenommen: nach jeweils 70 Minuten Fahrtzeit. Während der Durchfahrt zum Kartwechsel muss man einen Fahrerwechsel vornehmen. Der neue Fahrer muss beim neuen Kart warten und darf dort bereits die Gewichte ins Kart legen (falls nötig). Anschließend muss er warten, bis der Teamkollege eintrifft und auf den „Buzzer“ drückt. **Der letzte Boxenstopp wird frei vom Team bestimmt jedoch muss dieser letzte Kartwechsel 10 Minuten vor Rennende durchgeführt worden sein.**



East Belgium Karting Center REGLEMENT - 6 STUNDEN-RENNEN



Beispiel:

Verbleibende Zeit 6h00	
Verbleibende Zeit 4h50	Wechsel 1 wir rufen euch rein nach aufsteigender Nummer. (40-61)
Verbleibende Zeit 3h40	Wechsel 2 wir rufen euch rein nach aufsteigender Nummer. (40-61)
Verbleibende Zeit 2h30	Wechsel 3 wir rufen euch rein nach aufsteigender Nummer. (40-61)
Verbleibende Zeit 1h20	Wechsel 4 wir rufen euch rein nach aufsteigender Nummer. (40-61)
Verbleibende Zeit 0h55	Wechsel 5 die Teams müssen selbst entscheiden wann Sie wechseln.

ARTIKEL 9: Fahrtzeit

Der Rennleiter kann zu jedem Zeitpunkt einen Fahrer aus dem Rennen nehmen, falls dieser ihm durch unkonzentrierte / gefährliche Fahrweise auffällt. Ansonsten sind die Teamchefs für den Fahrerwechsel verantwortlich.

ARTIKEL 10: Renndisziplin

Jeder zum 6-Stunden-Karting-Rennen eingeschriebene Teilnehmer, muss diesen Vorschriften ausnahmslos beipflichten. Er muss die sportliche Verordnung, die ihm während des Rennens gezeigten Flaggen, sowie die Anordnungen der Rennleitung befolgen. Auf der gesamten Rennstrecke wird von allen Fahrern ein „vorbildliches Verhalten“ verlangt. Alle „selbstverschuldeten“ Zusammenstöße können eine Strafe, mitunter sogar einen Rennausschluss zur Folge haben. Im Falle eines durch den Veranstalter, der allein hierüber urteilt, festgestellten unsportlichen Verhaltens eines Fahrers oder mehrerer Fahrer werden die Strafen ohne jegliche Einspruchsmöglichkeit verhängt.

ARTIKEL 11: Gesamtwertung

Die gefahrene Rundenanzahl wird die Gesamtwertung des Rennens bestimmen, allerdings ist die per Computer erfolgte Einstufung maßgebend! Das Endergebnis wird erst nach Kontrolle eventueller Rennverstöße mitgeteilt.

STRAFENKATALOG

- * Bei jeder Ein- bzw. Ausfahrt in die Boxengasse wird der Fahrer gewogen: Missachtung: 30 Sekunden Strafe.
- * Bei Unterschreitung der Toleranzgrenze (**100g Toleranz**) wird pro 100g eine sofortige Zeitstrafe von 2 Runden verhängt.
- * Jeglicher Eingriff auf die Motoren ist untersagt. Das Kart darf nie durch den Fahrer geschoben werden. Bei Missachtung wird dem Team eine Zeitstrafe von 30 Sekunden auferlegt.
- * Bei Missachtung der Mindest- oder Maximalen Fahrtzeit wird pro Minute eine Strafe von 1 Runde auferlegt!
- * Bei Missachtung der Anzahl der Pflichtstopps werden 5 Runden Strafe (pro fehlendem Stopp) hinzugefügt!
- * Bei unfärem Fahrverhalten (nach Ermessen des Rennkommissars) gibt es eine schwarz-weiße Fahne, als Teamverwarnung. Jedes weitere vergehen beträgt mindestens eine 5 Sekunden Strafe.
- * Bei größerem Verstoß (Kart brutal von der Bahn drängen, bei Gelbphase überholen) wird sofort eine Strafe verhängt. Diese darf der Rennleiter selbst bestimmen. Die Mindeststrafe beläuft sich auf eine 5 Sekunden Strafe.
- * Die Strafen bei schwarzer Fahne werden durch den Rennleiter bestimmt.
- * Beim Tanken darf nur 1 Teammitglied sich im Tankbereich aufhalten, ansonsten wird eine 10 Sek. Strafe auferlegt.
- * Bei jeder Ein- und Ausfahrt der Boxengasse muss vor der Stoppmarkierung angehalten werden. Ansonsten 20 Sekunden Strafe.
- * Der Fahrerwechsel darf nur in der Seitenmarkierung stattfinden – ansonsten gibt es eine 10 Sekunden-Strafe.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL
TEL.080/329301
FAX.080/420274
MAIL : eastkart@skynet.be www.eastkart.be

Wir, d.h. das EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, übernehmen keine Haftung für Unfälle jeglicher Art, Diebstahl und sonstige Schäden. Mit Ihrer Unterschrift erklären Sie, die von uns gestellten Karting- Bedingungen zu respektieren und machen sich selbst für jeglichen persönlichen Schaden haftbar und den Schaden, den Sie anderen zufügen. (Abschnitt am Renntag an die Direktion auszuhändigen) Für Jugendliche unter 18 Jahren ist die Unterschrift der Eltern, bzw. des Erziehungsberechtigten erforderlich.