



## **East Belgium Karting Center** **REGLEMENT COURSE de 12 HEURES**



Ce règlement est un règlement de base, le poids par pilote sera fixé à 85 kg. Chaque pilote sera pesé après chaque turn.

### **ARTICLE 1 : LIEU DE L'EPREUVE**

East Belgium Karting Center  
Grüfflingen 39K  
4790 BURG-REULAND

### **ARTICLE 2 : DEFINITION GENERALE DE L'EPREUVE**

Il s'agit d'une course de 12 heures, ayant le statut d'une course amateur laquelle sera notée dans le classement de Eastkart ASBL et SWS. Le nombre des participants est limité à 20 Karts. L'âge minimum est fixé sur 12 ans. Le conducteur et son kart seront pesés à chaque entrée au stand. Le poids du pilote doit être 85 kg. Il y a 8 changement de karts prévus avec un changement de pilote obligatoire. Le changement de pilote est seulement permis dans la zone marquée. Le temps de pilotage doit être minimum 10 minutes et au maximum 110 minutes. Le huitième changement de pilote doit se faire après tous les changements obligatoire c.a.d. du moment quand le responsable du circuit montre le drapeau vert. (Normalement après 11 heures.) 10 Minutes avant la fin de la course tous les changements doivent être fait, si non on risque une pénalité de 1 tour.

### **ARTICLE 3 : FRAIS DE PARTICIPATION**

Les frais d'inscription se **montent à 780 € Euro par kart.**  
Le prix comprend l'utilisation du circuit, le kart, l'essence

### **ARTICLE 4 : INSCRIPTIONS**

Toute équipe inscrite, est priée de payer un acompte de 150 €. sur le „BNP: BE08 0018 1030 2613,, et de marquer le nom d'équipe ainsi que le numéro de téléphone et Email

### **ARTICLE 5 : EQUIPEMENT PILOTE/CHEF D'EQUIPE**

**Tous les pilotes sont priés d'être habillés avec une salopette de karting, gants, un casque et des chaussures hautes,** par exemple des chaussures de sport, obligatoires. Les casques et les salopettes du Centre karting, seront à votre disposition contre paiement (2 € pour une cagoule ou pour une salopette). En cas de non-respect, le pilote sera prié d'adapter ses vêtements à la réglementation.

Uniquement les pilotes ont accès au stand, les autres doivent impérativement rester derrière la barrière de sécurité.

### **ARTICLE 6 : KART / MOTEURS/ CHASSIS**

Toute modification au kart est strictement interdite. Seuls les mécaniciens sont habilités à s'occuper des moteurs.  
**Pénalités : Exclusion de la course.**

### **ARTICLE 7 : HORAIRE ET BRIEFING**

#### **Samedi :**

21.00 h:	Accueil / Inscription
22.00 h:	Briefing
22.15 h:	Entraînement libre (30 Minuten)
23.30 h:	Showgirls Dancing and Photosession
23:45 h	Qualifying (6 tours)
23.55 h	Grille de départ avec 2 tours de chauffe
00:00 h	Start

### **ARTICLE 8 : PANNE/PHASE JAUNE/KART - REMORQUAGE**

En cas de problème mécanique, le directeur de course mettra un autre kart à la disposition de l'équipe. Si la panne a été provoquée par le pilote lui-même, il doit attendre la réparation du kart.

Le pilote doit rester dans son kart et est obligé d'attendre jusque le safetykart lui ramène dans la zone mécanique.

## **ARTICLE 9 : DISCIPLINE DE COURSE**

Tout concurrent qui s'inscrit doit souscrire sans réserve au présent règlement. Il doit se conformer au code sportif et obéir strictement aux drapeaux qui lui sont présentés pendant la course ainsi qu'aux injonctions de la direction de course. De même, il est exigé sur le circuit un comportement exemplaire de tous les pilotes. Tout accrochage « volontaire » peut donner lieu à une pénalité, voire à une exclusion de la course. En cas de comportement antisportif d'un ou de plusieurs pilotes, constaté par l'organisateur qui sera seul juge, les pénalités seront appliquées sans recours possible.

## **ARTIKEL 10 : CHANGEMENT DE KART – CHANGEMENT DE PILOTE**

Il y a 8 arrêts obligatoires. Il y a 8 changements de karts, respectivement chaque fois après environ 75 minutes de course. Lors du changement de kart, on est obligé de changer le pilote. Le nouveau pilote met ses poids supplémentaires (si nécessaire) dans le nouveau kart. Il attend l'arrivée de son coéquipier, qui doit appuyer sur le « buzzer ». Il y a donc 8 changements de pilote lors des changements de kart, et un changement après que tous le monde a changé 8 fois le kart. Dès que le drapeau vert est attaché dans le stand, vous pouvez réaliser le dernier changement de kart.

## **ARTICLE 11 : CLASSEMENT GENERAL**

Le nombre total des tours influencera le classement général de la course, cependant le chronomètreur de l'ordinateur reste déterminant.

## **ARTICLE 12: PENALITES**

En cas d'infraction, le kart est averti par la direction de course au moyen du drapeau noir et du n°. Le pilote doit alors obligatoirement directement rentrer au tour suivant au stand où il est immobilisé le temps prévu

## **CATALOGUE DES PÉNALITÉS**

Si vous n'acceptez pas le « stop » à la ligne blanche (entrée du stand) = 30 secondes de pénalité immédiate.  
le kart sera pesé avec le pilote. Tolérance de 0,300 kg.

- Si la limite tolérée est inférieure (0.300 kilos de tolérance), une pénalité immédiate de 2 tours par kilo trop peu sera imposée
- Lors de chaque entrée dans le paddock, le kart et le pilote sont pesés : pénalité de 30 secondes en cas de non-respect.
- toute intervention sur les moteurs est interdite. Le kart ne peut jamais être poussé par le pilote. En cas de non-respect, une pénalité de 30 secondes sera infligée au team.
- En cas de non-respect du temps de conduite minimal ou maximal, une pénalité de 3 tour est infligée par minute.
- En cas de non-respect du nombre d'arrêts imposés, une pénalité de 5 tours sera ajoutée par arrêt manquant.
- En cas de conduite non-fairplay (ceci, selon l'appréciation du commissaire de course), il y a d'abord le drapeau noir et blanc qui signifie une pénalité de minimum 5 secondes
- En cas de faute plus grave (faire sortir un kart de la piste, dépasser lors d'une phase jaune), une sanction est immédiatement prise. Cette sanction peut être déterminée par le directeur de course en personne. La sanction minimale est une pénalité de 10 secondes.

- 1<sup>er</sup> changement de kart après 1h25 de course,
- 2<sup>ième</sup> changement de kart après 2h45 de course
- 3<sup>ième</sup> changement de kart après 4h00 de course
- 4<sup>ième</sup> changement de kart après 5h15 de course
- 5<sup>ième</sup> changement de kart après 6h30 de course
- 6<sup>ième</sup> changement de kart après 7h45 de course
- 7<sup>ième</sup> changement de kart après 9h00 de course
- 8<sup>ième</sup> changement de kart après 10h05 de course et jusque 10 minutes avant la fin. (sinon +2 tours)

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL  
TEL. 080/329301  
FAX. 080/420274  
E-MAIL : eastkart@skynet.be // www.eastkart.be

Nous, c'est à -dire le EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, n'engageons aucune responsabilité en cas d'accident, de vol ou d'autres dégâts. Avec votre signature, vous acceptez de respecter nos conditions, et prenez en charge tout dégât causé par vous -même. (Veuillez remettre cette partie du règlement à la direction le jour de la course). Pour les jeunes de moins de 18 ans, l'abandon de recours doit être signé par les parents ou une personne chargée de son éducation.

