



# East Belgium Karting Center REGLEMENT - 6 STUNDEN-RENNEN



## **ARTIKEL 1: Austragungsort**

East Belgium Karting Center  
Gewerbezone Schirm - Grüfflingen 59  
4791 Burg-Reuland

## **ARTIKEL 2: Allgemeine Beschreibung des Rennens**

Es handelt sich um ein **2x 3-Stunden-Rennen mit einer Gesamtwertung zur Ermittlung des Siegers der 6 Stundenwertung**, mit dem Statut eines Amateur-Rennens. Die Anzahl Fahrer pro Mannschaft ist auf 2-4 begrenzt. Das Mindestalter beträgt 12 Jahre und die Mindestgröße beläuft sich auf 1,40 m. Bei jeder Boxendurchfahrt wird jeder Fahrer gewogen. Das Gewicht des Fahrers muss **85 kg** betragen. **\*Es gibt einen „Heavy Turn“ von 95 kg dies wird der 2te Turn pro Rennen sein.** Dieser muss im Vorfeld angekündigt werden und es darf weder der erste noch der Letzte Turn sein. Es werden 5 Kart-Wechsel während des Rennens durchgeführt, bei welchem man einen Fahrerwechsel machen muss.

## **ARTIKEL 3: Teilnahmegebühr**

Die Einschreibgebühr beträgt 400 € pro Kart. Dieser Betrag beinhaltet die Benutzung der Rennstrecke samt Infrastruktur, des Karts und des Treibstoffes. Eine Anzahlung in Höhe von 150 € ist bei der Reservierung fällig, und muss auf folgendes Konto gezahlt werden: BNP: BE08 0018 1030 2613. Als Mitteilung bitte **den Team-Namen und die Telefonnummer angeben.**

## **ARTIKEL 4: Ausrüstung Fahrer / Teamchefs**

Das Tragen eines Kart-Anzuges während dem Rennen ist Pflicht. Dieser kann für 2 € beim Veranstalter ausgeliehen werden. Ein Helm ist ebenfalls Pflicht. Auch dieser kann beim Veranstalter ausgeliehen werden, jedoch muss in diesem Falle eine Sturmhaube für 2 € gekauft werden. Hohes Schuhwerk, z.B. Sportschuhe, ist Pflicht. Bei Missachtung dieser Regelung wird der Fahrer zur Box gerufen, um sich ordnungsgemäß zu kleiden.

## **ARTIKEL 5: Motoren und Fahrgestelle**

Jeglicher Eingriff an den Karts während dem Ausdauer-Rennen ist untersagt. Ausschließlich die Techniker dürfen an den Karts arbeiten. Erste festgestellte Übertretung: **AUSSCHLUSS AUS DEM RENNEN.**

## **ARTIKEL 6: Zeitplan und Briefing – 6h Race**

09h15 Check in  
09h50 Briefing  
10h30 Qualifying 20'  
10h50 3h Race 1  
14h05 Qualifying 20'  
14h30 3 Race 2  
17h45 Podium

## **ARTIKEL 7: Panne / Bergungs-Kart / Gelblicht**

Im Falle eines mechanischen Problems wird dem Team ein Ersatz-Kart zur Verfügung gestellt. Wurde die Panne oder der Schaden durch den Fahrer verursacht, muss letzterer die Wieder-Instandsetzung des Karts abwarten.

Im Falle einer Panne auf der Strecke muss der Fahrer solange im Kart bleiben, bis dass das Bergungs-Kart (mit gelber Flagge gekennzeichnet) kommt, um ihn bis zur Werkstatt zu schieben.

Das Bergungs-Kart darf unter Gelblicht nur dann überholt werden, wenn dessen Fahrer einen Wink dafür gegeben hat. Jeder Fahrer muss bei Gelblicht seine Geschwindigkeit an der Gefahrenstelle anpassen. Während der gelben Phase dürfen die Mitstreiter sich nicht gegenseitig überholen! Nach Ausschalten des Gelblichtes ist das Rennen sofort wieder frei.

## **ARTIKEL 8: Boxenstopp / Fahrerwechsel / Kartwechsel / Auftanken (insgesamt 5 Stopps)**

Es werden 5 Kartwechsel vorgenommen: nach jeweils 70 Minuten Fahrtzeit. Während der Durchfahrt zum Kartwechsel muss man einen Fahrerwechsel vornehmen. Der neue Fahrer muss beim neuen Kart warten und darf dort bereits die Gewichte ins Kart legen (falls nötig). Anschließend muss er warten, bis der Teamkollege eintrifft und auf den „Buzzer“ drückt. **Der letzte Boxenstopp wird frei vom Team bestimmt jedoch muss dieser letzte Kartwechsel 10 Minuten vor Rennende durchgeführt worden sein.**



# East Belgium Karting Center REGLEMENT - 6 STUNDEN-RENNEN



**Beispiel: Verbleibende Zeit 3h00**

**Verbleibende Zeit 2h10 Wechsel 1 wir rufen euch rein nach aufsteigender Nummer. (40-61) 95 kg**

**Verbleibende Zeit 1h20 Wechsel 2 wir rufen euch rein nach aufsteigender Nummer. (40-61)**

**Verbleibende Zeit 0h50 Wechsel 3 die Teams müssen selbst entscheiden wann Sie wechseln,**

**Bis 10 Minuten vor Rennende**

## ARTIKEL 9: Fahrtzeit

Der Rennleiter kann zu jedem Zeitpunkt einen Fahrer aus dem Rennen nehmen, falls dieser ihm durch unkonzentrierte / gefährliche Fahrweise auffällt. Ansonsten sind die Teamchefs für den Fahrerwechsel verantwortlich.

## ARTIKEL 10: Renndisziplin

Jeder zum 6-Stunden-Karting-Rennen eingeschriebene Teilnehmer, muss diesen Vorschriften ausnahmslos beipflichten. Er muss die sportliche Verordnung, die ihm während des Rennens gezeigten Flaggen, sowie die Anordnungen der Rennleitung befolgen. Auf der gesamten Rennstrecke wird von allen Fahrern ein „vorbildliches Verhalten“ verlangt.

Alle „selbstverschuldeten“ Zusammenstöße können eine Strafe, mitunter sogar einen Rennausschluss zur Folge haben. Im Falle eines durch den Veranstalter, der allein hierüber urteilt, festgestellten unsportlichen Verhaltens eines Fahrers oder mehrerer Fahrer werden die Strafen ohne jegliche Einspruchsmöglichkeit verhängt.

## ARTIKEL 11: Gesamtwertung

Die gefahrene Rundenanzahl wird die Gesamtwertung des Rennens bestimmen, allerdings ist die per Computer erfolgte Einstufung maßgebend! Das Endergebnis wird erst nach Kontrolle eventueller Rennverstöße mitgeteilt.

## STRAFENKATALOG

- \* Bei jeder Ein- bzw. Ausfahrt in die Boxengasse wird der Fahrer gewogen: Missachtung: 30 Sekunden Strafe.
- \* Bei Unterschreitung der Toleranzgrenze (**100g Toleranz**) wird pro 100g eine sofortige Zeitstrafe von 2 Runden verhängt.
- \* Jeglicher Eingriff auf die Motoren ist untersagt. Das Kart darf nie durch den Fahrer geschoben werden. Bei Missachtung wird dem Team eine Zeitstrafe von 30 Sekunden auferlegt.
- \* Bei Missachtung der Mindest- oder Maximalen Fahrtzeit wird pro Minute eine Strafe von 1 Runde auferlegt!
- \* Bei Missachtung der Anzahl der Pflichtstopps werden 5 Runden Strafe (pro fehlendem Stopp) hinzugefügt!
- \* Bei unfairem Fahrverhalten (nach Ermessen des Rennkommissars) gibt es eine schwarz-weiße Fahne, als Teamverwarnung. Jedes weitere vergehen beträgt mindestens eine 5 Sekunden Strafe.
- \* Bei größerem Verstoß (Kart brutal von der Bahn drängen, bei Gelbphase überholen) wird sofort eine Strafe verhängt. Diese darf der Rennleiter selbst bestimmen. Die Mindeststrafe beläuft sich auf eine 5 Sekunden Strafe.
- \* Die Strafen bei schwarzer Fahne werden durch den Rennleiter bestimmt.
- \* Beim Tanken darf nur 1 Teammitglied sich im Tankbereich aufhalten, ansonsten wird eine 10 Sek. Strafe auferlegt.
- \* Bei jeder Ein- und Ausfahrt der Boxengasse muss vor der Stoppmarkierung angehalten werden. Ansonsten 20 Sekunden Strafe.
- \* Der Fahrerwechsel darf nur in der Seitenmarkierung stattfinden – ansonsten gibt es eine 10 Sekunden-Strafe.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL

TEL.003280/329301

MAIL : [info@actioncenter.be](mailto:info@actioncenter.be) – [www.actioncenter.be](http://www.actioncenter.be)

*Wir, d.h. das EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, übernehmen keine Haftung für Unfälle jeglicher Art, Diebstahl und sonstige Schäden. Mit Ihrer Unterschrift erklären Sie, die von uns gestellten Karting- Bedingungen zu respektieren und machen sich selbst für jeglichen persönlichen Schaden haftbar und den Schaden, den Sie anderen zufügen. (Abschnitt am Renntag an die Direktion auszuhändigen) Für Jugendliche unter 18 Jahren ist die Unterschrift der Eltern, bzw. des Erziehungsberechtigten erforderlich.*

1. = 36 points	11. = 9 points
2. = 32 points	12. = 8 points
3. = 28 points	13. = 7 points
4. = 24 points	14. = 6 points
5. = 21 points	15. = 5 points
6. = 17 points	16. = 4 points
7. = 15 points	17. = 3 points
8. = 14 points	18. = 2 points
9. = 12 points	19. = 1 point
10. = 11 points	20. = 0 points
Pole Position = 2 points	BEST LAP = 2 points