

## East Belgium Karting Center REGLEMENT **12 STUNDEN-RENNEN**

---

### **ARTIKEL 1: Austragungsort und -Datum**

Grüfflingen, Gewerbezone Schirm 59  
4791 Burg Reuland  
Belgien

### **ARTIKEL 2: Allgemeine Beschreibung des Rennens (SWS-Rennen – Eastkart ASBL)**

Es handelt sich um ein **12-Stunden-Rennen** mit dem Statut eines Amateur-Rennens. **Die Anzahl Fahrer pro Mannschaft ist auf 6 begrenzt.** Das Mindestalter beträgt 12 Jahre und die Mindestgröße beläuft sich auf 1,40 m. Bei jeder Boxendurchfahrt wird jeder Fahrer samt dem Kart gewogen. **Das Gewicht des Fahrers muss 85 kg betragen.** Es werden 8 Kart-Wechsel während des Rennens durchgeführt, wobei gleichzeitig auch der Fahrerwechsel stattfinden muss. Es müssen **mindestens 8 Fahrerwechsel** stattfinden.

### **ARTIKEL 3: Teilnahmegebühr**

**Die Einschreibgebühr beträgt 790 € pro Kart.** Dieser Betrag beinhaltet die Benutzung der Rennstrecke samt Infrastruktur, des Karts und des Treibstoffs. Eine Anzahlung in Höhe von **150 €** ist bei der Reservierung fällig, und muss auf folgendes Konto gezahlt werden: BNP **BE08 0018 1030 2613**.

Als Mitteilung bitte: **12h Race & den Team-Namen und die Telefonnummer angeben.**

### **ARTIKEL 4: Ausrüstung Fahrer / Teamchefs**

Das Tragen eines **Kart-Anzuges** während des Rennens ist Pflicht. Dieser kann für 3 € beim Veranstalter ausgeliehen werden. Ein **Helm** ist ebenfalls Pflicht. Auch dieser kann beim Veranstalter ausgeliehen werden, jedoch muss in diesem Falle eine Sturmhaube für 3 € gekauft werden. **Hohes Schuhwerk**, z.B. Sportschuhe, ist Pflicht. Bei Missachtung dieser Regelung wird der Fahrer zur Box gerufen, um sich ordnungsgemäß zu kleiden.

### **ARTIKEL 5: Motoren und Fahrgestelle**

Jeglicher Eingriff an den Karts während dem Ausdauer-Rennen ist untersagt. Ausschließlich die Techniker dürfen an den Karts arbeiten. Erste festgestellte Übertretung: **AUSSCHLUSS AUS DEM RENNEN.**

## ARTIKEL 6: Zeitplan und Briefing

### Samstag:

21:00 Uhr:	Empfang / Einschreibung der Teilnehmer
22:00 Uhr:	Briefing
22:30 Uhr:	Freies Training (30 Minuten)
23:00 Uhr:	Qualifying (6 Runden)
23:30 Uhr:	Showgirls Dancing and Fotosession
23:55 Uhr:	Startaufstellung und 2 Aufwärmrunde
00:00 Uhr:	Start

## ARTIKEL 7: Panne / Bergungs-Kart / Gelblicht

Im Falle eines mechanischen Problems wird dem Team ein Ersatz-Kart zur Verfügung gestellt. Wurde die Panne oder der Schaden durch den Fahrer verursacht, muss letzterer die Wieder-Instandsetzung des Karts abwarten.

Im Falle einer Panne auf der Strecke muss der Fahrer so lange im Kart bleiben, bis das Bergungs-Kart (mit gelber Flagge gekennzeichnet) angefahren kommt, um ihn bis zur Werkstatt zu schieben.

Das Bergungs-Kart darf unter Gelblicht nur dann überholt werden, wenn dessen Fahrer einen Wink dafür gegeben hat. Jeder Fahrer muss bei Gelblicht seine Geschwindigkeit an der Gefahrenstelle anpassen. Während der gelben Phase dürfen die Mitstreiter sich nicht gegenseitig überholen! Nach Ausschalten des Gelblichtes ist das Rennen sofort wieder frei.

Erster	Kartwechsel nach 1h25. + Heavy Turn 95kg
Zweiter	Kartwechsel nach 2h45.
Dritter	Kartwechsel nach 4h00.
Vierter	Kartwechsel nach 5h15.
Fünfter	Kartwechsel nach 6h30.
Sechster	Kartwechsel nach 7h45. + Heavy Turn 95 Kg
Siebter	Kartwechsel nach 9h00.
Achter	Kartwechsel nach 10h05 Fahrtzeit, dieser Kartwechsel muss bis 10 Minuten vor Schluss erledigt sein.

## ARTIKEL 8: Boxenstopp / Fahrerwechsel / Kartwechsel / Auffanken

**8 Stopp sind Pflicht.** Es werden **8 Kartwechsel** vorgenommen: jeweils nach einer Stunde und 15 Minuten Fahrtzeit. Während der Durchfahrt zum Kartwechsel **muss man einen Fahrerwechsel vornehmen**. Der neue Fahrer muss beim neuen Kart warten und darf dort bereits die Gewichte ins Kart legen (falls nötig). Anschließend muss er warten, bis der Teamkollege eintrifft und auf den „Buzzer“ drückt. Somit werden 8 Fahrerwechsel beim Tanken gemacht und ein Fahrerwechsel selbst gemacht. Den letzten Wechsel muss man vornehmen, nachdem alle Karts 7X gewechselt wurden. Als Zeichen für den Start des letzten Wechsels wird die grüne Fahne in der Boxengasse gehängt.

Bis 10 Minuten vor Schluss müssen alle den letzten Kartwechsel vorgenommen haben. 2 Runden Strafe bei nicht einhalten von dieser Regel.

## ARTIKEL 9: Fahrtzeit

Der Rennleiter kann zu jedem Zeitpunkt einen Fahrer aus dem Rennen nehmen, falls dieser ihm durch unkonzentrierte / gefährliche Fahrweise auffällt. Ansonsten sind die Teamchefs für den Fahrerwechsel verantwortlich. Die Fahrtzeit pro Piloten ist auf mindestens 10 Minuten und maximal 115 Minuten

## ARTIKEL 10: Renndisziplin

Jeder zum 12-Stunden-Karting-Rennen eingeschriebene Teilnehmer, muss diesen Vorschriften ausnahmslos beipflichten. **Er muss die sportliche Verordnung**, die ihm während des Rennens gezeigten Flaggen, sowie die Anordnungen der Rennleitung befolgen. Auf der gesamten Rennstrecke wird von allen Fahrern ein „vorbildliches Verhalten“ verlangt.

Alle „selbstverschuldeten“ Zusammenstöße können eine Strafe, mitunter sogar einen Rennausschluss zur Folge haben. Im Falle eines durch den Veranstalter, der allein hierüber urteilt, festgestellten unsportlichen Verhaltens eines Fahrers oder mehrerer Fahrer werden die Strafen ohne jegliche Einspruchsmöglichkeit verhängt.

## ARTIKEL 11: Gesamtwertung

Die gefahrene Rundenanzahl wird die Gesamtwertung des Rennens bestimmen, allerdings ist die per Computer erfolgte Einstufung maßgebend! Das Endergebnis wird erst nach Kontrolle eventueller Rennverstöße mitgeteilt.

## STRAFENKATALOG

- **Bei jeder Ein- bzw. Ausfahrt in die Boxengasse** wird das Kart mit dem Piloten gewogen: Missachtung: 30 Sekunden Strafe.
- **Bei Unterschreitung des Gewichtes von 85 kg wird pro kg eine sofortige Zeitstrafe von 1 Runden verhängt.**
- Jeglicher Eingriff auf die Motoren ist untersagt. Das Kart darf nie durch den Fahrer geschoben werden. Bei Missachtung wird dem Team eine Zeitstrafe von 30 Sekunden auferlegt.
- **Bei Missachtung der mindest- oder maximalen Fahrtzeit wird pro Minute eine Strafe von 3 Runden auferlegt!**
- **Bei Missachtung der Anzahl der Pflichtstopps werden 5 Runden Strafe (pro fehlenden Stopp) hinzugefügt!**
- Bei unfairem Fahrverhalten (nach Ermessen des Rennkommissars) gibt es eine schwarz-weiße Fahne. Diese beträgt mindestens 5 Sekunden.
- Bei gröberem Verstoß (Kart brutal von der Bahn drängen, bei Gelbphase überholen) wird sofort eine Strafe verhängt. Diese darf der Rennleiter selbst bestimmen. Die Mindeststrafe beläuft sich auf eine 10 Sekunden Strafe.
- Die Strafen bei schwarzer Fahne werden durch den Rennleiter bestimmt.
- Beim Tanken darf kein Teammitglied sich im Tankbereich aufhalten, ansonsten wird eine 10 Sekunden-Strafe auferlegt.
- Bei jeder Ein- und Ausfahrt der Boxengasse muss vor der Stoppmarkierung angehalten werden und auf den Buzzer gedrückt werden. Ansonsten zählt der Boxenstopp nicht.
- Der Fahrerwechsel darf nur in markierte Stelle stattfinden – ansonsten gibt es eine 30 Sekunden-Strafe.
- Bei Boxenausfahrt unter roter Lampe gibt es eine Strafe von 1 Runde.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL

TEL.: 0032 / (0)80 329 301

MAIL : info@actioncenter.be – www.actioncenter.be

*Wir, d.h. die EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, übernehmen keine Haftung für Unfälle jeglicher Art, Diebstahl und sonstige Schäden. Mit Ihrer Unterschrift erklären Sie, die von uns gestellten Karting- Bedingungen zu respektieren und machen sich selbst für jeglichen persönlichen Schaden oder den Schaden, den Sie anderen zufügen, haftbar.*

*(Abschnitt am Renntag an die Direktion auszuhändigen) Für Jugendliche unter 18 Jahren ist die Unterschrift der Eltern, bzw. des Erziehungsberechtigten erforderlich.*

Unterschrift

Datum

"Gelesen und genehmigt" voll ausschreiben