

East Belgium Karting Center REGLEMENT

2 UUR RACE

ARTIKEL 1: Locatie

Grüfflingen, Gewerbezone Schirm 59
4791 Burg Reuland
België

ARTIKEL 2: Algemene beschrijving van de race (SWS-race – Eastkart ASBL)

Dit is een race van 2 uur met de status van een amateurrace. Het aantal rijders per team is beperkt tot 3. De minimumleeftijd is 12 jaar en de minimumlengte is 1,40 meter. Elke rijder en kart worden bij elke pitstop gewogen. **Het gewicht van de piloot moet 85 kg zijn.**

ARTIKEL 3: Deelnamekosten

Het inschrijvingsbedrag is € 105 per kart. Dit bedrag is inclusief het gebruik van de kart, de benzine en de infrastructuur, inclusief het circuit. Het totale bedrag is verschuldigd bij de reservering en moet worden overgemaakt op de volgende rekening:

BEL IBAN BNP: BE71 0017 4727 7669 BIC: GEBABEBB

Gelieve te vermelden: 2h Race & de naam en het telefoonnummer van het team.

ARTIKEL 4: Uitrusting voor rijders / teamleiders

Het dragen van een **kartoverall** tijdens de race is verplicht. Dit kan voor € 3 gehuurd worden bij de organisator. Een **helm** is ook verplicht. Deze kan eveneens worden gehuurd; in dat geval moet ook een balaclava worden gedragen (beschikbaar voor € 3). **Hoge schoenen**, bijvoorbeeld sportschoenen, zijn verplicht. Bij niet-naleving wordt de rijder naar de pits geroepen om zich om te kleden.

ARTIKEL 5: Motoren en chassis

Elke ingreep aan de karts tijdens de uithoudingsrace is verboden. Alleen de technici mogen aan de karts werken. Eerste vastgestelde overtreding: **UITSLUITING UIT DE RACE.**

ARTIKEL 6: Tijdschema

Woensdag: 21.10.2026

19:00 uur: Ontvangst / inschrijving van de deelnemers

19:30 uur: Kwalificatie 20'

19:45 uur: Start van de race

22:15 uur: Podium

ARTIKEL 7: Panne / bergingskart / geel licht

In geval van een mechanisch probleem wordt er een vervangkart aan het team ter beschikking gesteld. Indien de pech of schade door de rijder werd veroorzaakt, moet hij/zij de herstelling van de kart afwachten. Bij pech op de baan blijft de rijder in de kart zitten tot de bergingskart (gemarkeerd met een gele vlag) hem/haar naar de werkplaats duwt.

De bergingskart mag onder geel licht alleen worden ingehaald als de bestuurder daarvan een teken heeft gegeven. Elke rijder moet ter hoogte van het gevaar bij geel licht vaart minderen. Tijdens de gele fase mogen deelnemers elkaar niet inhalen. Na het doven van het gele licht is de race opnieuw vrij.

ARTIKEL 8: Pitstop / rijderswissel / kartwissel / tanken

Tussen de 35e en 55e minuut moet 1 verplichte stop worden uitgevoerd; hierbij kan ook een rijderswissel plaatsvinden. De nieuwe rijder moet bij de nieuwe kart wachten tot de teamgenoot arriveert en op de "buzzer" drukt, maar mag al wel de ballastgewichten plaatsen (indien nodig).

De rijder die na de stop de pitlane verlaat, moet zich uiterst rechts houden tot hij/zij voorbij het scherm is.

ARTIKEL 9: Rijtijd

De racemanager kan op elk moment een rijder uit de race nemen als deze opvalt door ongeconcentreerd of gevaarlijk rijgedrag. Verder zijn de teamchefs verantwoordelijk voor de rijderswissels.

ARTIKEL 10: Racediscipline

Elke deelnemer die is ingeschreven voor de 2-uurs kartrace moet deze voorschriften onvoorwaardelijk aanvaarden. **Hij/zij moet het sportreglement**, de tijdens de race getoonde vlaggen en de instructies van de raceleiding opvolgen. Op het volledige circuit wordt van alle rijders een voorbeeldig gedrag verwacht.

Alle "eigen schuld"-botsingen kunnen een straf tot en met uitsluiting tot gevolg hebben. Stelt de organisator – die als enige hierover oordeelt – onsportief gedrag vast van één of meerdere rijders, dan worden straffen opgelegd zonder mogelijkheid tot beroep.

ARTIKEL 11: Eindklassement

Wanneer de tijd van een race is verstreken, gaan overal op de baan rode lampen aan zodra de rijder aan de leiding de zwart-wit geblokte vlag passeert. Dit betekent niet dat de race voor elke rijder voorbij is. Iedereen moet zelf doorrijden met vol gas tot hij zelf de zwart-wit geblokte vlag heeft gepasseerd.

Het aantal gereden ronden bepaalt het eindklassement van de race. De computerclassificatie is echter doorslaggevend. Het eindresultaat wordt pas na controle van eventuele raceovertredingen meegedeeld.

STRAFCATALOGUS

- **Bij elke in- en uitrit van de** pitlane wordt de kart met de piloot gewogen.
- Niet-naleving: 30 seconden tijdstraf.
- **Bij een gewicht onder 85 kg** (0 g tolerantie) **wordt per kg onmiddellijk een straf van 2 ronden opgelegd.**
- Elke ingreep aan de motoren is verboden. De kart mag nooit door de rijder worden geduwd. Bij niet-naleving krijgt het team een tijdstraf van 30 seconden.
- **ij niet-naleving van de minimum- of maximumrijtijd wordt per minuut een straf van 3 ronden opgelegd.**
- **Bij niet-naleving van het aantal verplichte stops worden 5 ronden straf (per ontbrekende stop) toegevoegd.**
- Bij onsportief rijgedrag (naar oordeel van de wedstrijdcommissaris) volgt een zwart-witte vlag. Dit betekent minimaal 5 seconden straf.
- Bij een ernstigere overtreding (kart brutaal van de baan duwen, inhalen tijdens een gele fase) wordt onmiddellijk een straf opgelegd. De racemanager bepaalt deze straf; de minimumstraf is 10 seconden.
- Strafen bij zwarte vlag worden door de racemanager bepaald.
- Tijdens het tanken mag geen enkel teamlid zich in de tankzone bevinden; anders volgt een straf van 10 seconden.
- Bij elke in- en uitrit van de pitlane moet vóór de stopmarkering worden gestopt en op de buzzer worden gedrukt. Zo niet, dan telt de pitstop niet.
- De rijderswissel mag uitsluitend op de gemarkeerde plaats plaatsvinden – anders volgt een straf van 30 seconden.
- Bij het uitrijden van de pitlane onder een rood licht volgt een straf van 1 ronde.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL

Tel.: 0032 / (0)80 329 301

Mail: info@actioncenter.be – www.actioncenter.be

Aansprakelijkheidsverklaring

Wij, de EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, aanvaarden geen aansprakelijkheid voor ongevallen van welke aard dan ook, diefstal of andere schade. Met uw handtekening verklaart u de door ons gestelde kartingvoorwaarden te respecteren en stelt u zichzelf aansprakelijk voor elke persoonlijke schade of schade die u aan anderen toebrengt.

(Op de racedag aan de directie te overhandigen) Voor jongeren onder 18 jaar is de handtekening van de ouders of voogd vereist.

Handtekening Datum "Gelezen en goedgekeurd" volledig uitschrijven

East Belgium Karting Center – Reglement 2-uurs race

Tel: 0032 / (0)80 329 301 – E-mail: info@actioncenter.be

Internet: www.actioncenter.be
