

East Belgium Karting Center RÉGLEMENT *3 HEURES BUSINESS RACE*

ARTICLE 1 : Lieu

Grüfflingen, Gewerbezone Schirm 59
4791 Burg Reuland
Belgien

ARTICLE 2: Description générale de la course (course SWS - Eastkart ASBL)

Il s'agit d'une **course de 3 heures** avec le statut de course **amateur**. Le nombre de pilotes par équipe est limité à 3. L'âge minimum est de 12 ans et la taille minimum est de 1,40 mètre. A chaque passage dans les stands, chaque pilote et son kart sont pesés. Le poids du pilote doit être de 85 kg.

ARTICLE 3: Frais d'inscription

Les frais d'inscription s'élèvent à 249 € par équipe. Ce montant comprend l'utilisation du kart, le carburant et l'infrastructure, y compris le circuit. La somme totale est payable lors de la réservation et doit être versée sur le compte suivant :

BEL IBAN BNP : BE71 0017 4727 7669 BIC : GEBABEBB

Comme message, veuillez indiquer : **2h Race & le nom de l'équipe.**

ARTICLE 4: Equipement pilotes / chefs d'équipe

Le port du **casque** est **obligatoire**. Celui-ci peut être loué auprès de l'organisateur, mais dans ce cas, il faut également porter une cagoule anti-tempête. Disponible au prix de 3 euros. Des chaussures solides, par exemple des chaussures de sport, sont obligatoires. En cas de non-respect de ce règlement, le coureur sera appelé au stand pour se vêtir correctement.

ARTICLE 5: Moteurs et châssis

Toute intervention sur les karts pendant la course d'endurance est interdite. Seuls les techniciens sont autorisés à intervenir sur les karts. Première infraction constatée: **EXCLUSION DE LA COURSE.**

ARTICLE 6: Zeitplan

Vendredi: 16.10.2026

18h15 : Accueil / Inscription des participants

19:15 : Qualifying 25' (qualification)

20:00 : Départ de la course (180')

23:15 : Podium + photos

ARTICLE 7: Panne / Kart de récupération / Feu orange

En cas de problème mécanique, un kart de remplacement est mis à la disposition de l'équipe. Si la panne ou le dommage a été causé par le pilote, il doit attendre la remise en état du kart. Si une panne survient sur le circuit, le pilote reste assis dans le kart jusqu'à ce que le kart de dépannage (signalé par un drapeau jaune) arrive et le pousse jusqu'au garage.

Le kart de dépannage ne peut être dépassé sous le feu orange que si son pilote a fait signe de le faire. Chaque pilote doit réduire sa vitesse à l'endroit dangereux lorsque le feu est orange. Pendant la phase jaune, les concurrents ne doivent pas se dépasser mutuellement ! Après l'extinction du feu orange, la course est à nouveau libre.

ARTICLE 8: Arrêt aux stands / changement de pilote / changement de kart / ravitaillement

La durée maximale de conduite d'un pilote est de 50 minutes. **Cinq arrêts obligatoires** doivent être effectués. Le nouveau pilote doit attendre au nouveau kart que son coéquipier arrive et appuie sur le "**buzzer**", mais il peut déjà y mettre des poids (si nécessaire).

Le pilote qui quitte les stands après l'arrêt doit rester à l'extrême droite jusqu'à ce qu'il ait dépassé l'écran.

ARTICLE 9: Temps

Le directeur de course peut à tout moment retirer un coureur de la course s'il se fait remarquer par une conduite déconcentrée / dangereuse. Sinon, c'est l'équipe qui est responsable des changements de coureurs.

ARTICLE 10: Discipline de course

Chaque participant inscrit à la course de karting de 2 heures doit se conformer à ces prescriptions sans exception. Il doit respecter les règles expliquées lors du briefing, les drapeaux qui lui sont présentés pendant la course, ainsi que les ordres de la direction de course. Un "comportement exemplaire" est exigé de tous les pilotes sur l'ensemble du circuit.

Tout accrochage "auto-infligé" peut entraîner une pénalité, parfois même une exclusion de la course. Si l'organisateur, seul juge en la matière, constate un comportement antisportif d'un ou plusieurs pilotes, les pénalités seront appliquées sans aucune possibilité de recours.

ARTICLE 11: Classement général

Lorsque le temps imparti d'une course est écoulé, dès que le pilote en tête franchit le drapeau à damier noir/blanc, des feux rouges s'allument partout sur la piste. Cela ne signifie pas que la course est terminée pour chaque pilote individuellement. Chacun doit continuer à pleine vitesse jusqu'à ce qu'il franchisse lui-même le drapeau à damier. Le nombre de tours effectués déterminera le classement général de la course. Toutefois, c'est le classement effectué par ordinateur qui fait foi ! Le résultat final ne sera communiqué qu'après contrôle d'éventuelles infractions à la course.

CATALOGUE DES PÉNALITÉS

- **À chaque entrée ou sortie de la voie des boxes**, le kart est pesé avec le pilote : Non-respect : 30 secondes de pénalité.
- **Si le poids n'atteint pas 85 kg** (tolérance de 0g), **pénalité immédiate de 2 tours par kg.**
- Toute intervention sur les moteurs est interdite. Le kart ne doit jamais être poussé par le pilote. En cas de non-respect, une pénalité de 30 secondes sera infligée à l'équipe.
- **En cas de non-respect du temps de conduite minimum ou maximum, une pénalité de 3 tours par minute est infligée !**
- **En cas de non-respect du nombre d'arrêts obligatoires, une pénalité de 5 tours (par arrêt manquant) sera ajoutée !**
- En cas de conduite déloyale (à la discrétion du commissaire de course), il y aura un drapeau noir et blanc. Celui-ci est d'au moins 5 secondes.
- En cas d'infraction plus grave (pousser brutalement un kart hors de la piste, le dépasser lors d'une phase jaune), une pénalité est immédiatement infligée. Celle-ci peut être déterminée par le directeur de course lui-même. La pénalité minimale est de 10 secondes.
- Les pénalités en cas de drapeau noir sont déterminées par le directeur de course.
- Lors du ravitaillement en carburant, aucun membre de l'équipe ne doit se trouver dans la zone de ravitaillement, sinon une pénalité de 10 secondes est infligée.
- A chaque entrée et sortie de la voie des stands, il faut s'arrêter avant le marquage de l'arrêt et appuyer sur le buzzer. Dans le cas contraire, l'arrêt au stand ne compte pas.
- Le changement de pilote ne peut se faire qu'à l'endroit indiqué - sinon, il y a une pénalité de 30 secondes.
- Si la sortie des stands se fait sous un feu rouge, il y a une pénalité d'un tour.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL

TEL. 0032 / (0)80 329 301

E-MAIL: info@actioncenter.be // www.actioncenter.be

Nous, c'est-à-dire l'EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, déclinons toute responsabilité en cas d'accident de quelque nature que ce soit, de vol ou d'autres dommages. Par votre signature, vous déclarez respecter les conditions de karting que nous avons établies et vous vous rendez responsable de tout dommage personnel ou que vous pourriez causer à autrui.

(Section à remettre à la direction le jour de la course) Pour les jeunes de moins de 18 ans, la signature des parents ou du tuteur légal est nécessaire.

Signature

Date

« Lu et approuvé » en toutes lettres

EASTKART **RACING**