

East Belgium Karting Center REGLEMENT *International Karting Cup*

ARTIKEL 1: Locatie

Grüfflingen, Gewerbezone Schirm 59
4791 Burg Reuland
Belgien

ARTIKEL 2: Algemene beschrijving van de race

Elke rijder neemt deel aan 4 kwalificatieraces, waarvan de 3 beste races worden gescoord. Dit resulteert in de drie finaleraces. In elke race strijden verschillende rijders tegen elkaar.

- 1e finalerace plaatsen 41-60
- 2e finalerace plaatsen 21-40
- 3e finalerace plaatsen 01-20

Per race zijn maximaal 20 piloten toegestaan.

ARTIKEL 3: Deelname kosten

Het inschrijfgeld bedraagt 125 € per kart. Dit bedrag omvat het gebruik van de kart, brandstof en de infrastructuur inclusief het circuit. Het totale bedrag is verschuldigd op het moment van boeking en moet worden overgemaakt op de volgende rekening: **BEL IBAN BNP: BE71 0017 4727 7669 BIC: GEBABEBB**
Geef als beschrijving aan: **IKC & naam + telefoonnummer**

ARTIKEL 4: Uitrusting Rijders / Teamleiders

Het dragen van een **kartpak** tijdens de race is verplicht. Dit kan worden gehuurd bij de organisator voor 3 €. Een **helm** is ook verplicht. Deze kan ook worden geleend van de organisator, maar in dat geval moet er ook een balaclava worden gedragen. Verkrijgbaar voor 3 €. **Hoge schoenen**, bijvoorbeeld sportschoenen, zijn verplicht. Als deze regel niet wordt nageleefd, wordt de rijder naar de pits geroepen om zich correct te kleden.

ARTIKEL 5: Motoren en chassis

Elke interventie aan de karts tijdens de IKC race is verboden. Alleen technici mogen aan de karts werken. Eerste overtreding: **UITSLUITING VAN DE RACING.**

ARTIKEL 6: Schema

Zondag: 08.12.2024

Voor meer informatie, zie de laatste pagina van het reglement.

ARTIKEL 7: Pech / herstelkart / geel licht

In het geval van een mechanisch probleem krijgt de coureur een vervangende kart. Als het defect of de schade veroorzaakt werd door de rijder, moet hij wachten tot de kart hersteld is. Bij pech op de baan blijft de rijder in de kart tot de bergingskart (gemarkeerd met een gele vlag) arriveert en hem naar de werkplaats duwt. De bergingskart mag alleen worden ingehaald onder geel licht als de bestuurder een signaal heeft gegeven om dit te doen. Elke coureur moet zijn snelheid verminderen in de gevarenzone wanneer het gele licht brandt. Tijdens de gele fase mogen deelnemers elkaar niet inhalen! Nadat het gele licht is gedoofd, is de race weer vrij.

ARTIKEL 8: verschillende racetypen

Voorwedstrijden:

- De pre-races bestaan elk uit 1 kwalificatieronde en 12' race.
- De 2e en 4e manche worden in tegengestelde richting gevaren.
- Het gewicht van de rijders moet 85 kg zijn.

Finaleraces:

- De finaleraces bestaan elk uit 15' races zonder kwalificatie.
- De startopstelling wordt bepaald door de ervaren punten van de pre-races.
- Ze tellen als SWS-races. De punten worden dan ingevoerd op hun website.
- Het gewicht van de rijder moet 85 kg zijn.
- De 1e race wordt betwist door de plaatsen 41-60.
- De 2e race wordt betwist door de plaatsen 21-40.
- De 3e race wordt verreden door de plaatsen 01-20.

ARTIKEL 9: Op de dag zelf ontvangt elke rijder

- een bon van 50 € van Casapilot, geldig voor 1 jaar
- een IKC T-shirt
- een gerecht met Spaghetti Bolognese
- een gratis drankje

ARTIKEL 10: Wedstrijddiscipline

Elke deelnemer die is ingeschreven voor de internationale kartingcup moet dit reglement zonder uitzondering naleven. Hij moet zich houden aan het sportreglement, de vlaggen die hem tijdens de race worden getoond en de instructies van de wedstrijdleiding. Voorbeeldig gedrag" is vereist van alle coureurs op het hele racecircuit.

Alle "zelf veroorzaakte" botsingen kunnen leiden tot een straf, soms zelfs uitsluiting uit de race. Als de organisator, die hier als enige over oordeelt, onsportief gedrag van een of meerdere rijders vaststelt, worden er straffen opgelegd zonder mogelijkheid tot beroep.

ARTIKEL 11: Totaal klassement

Na elke race wordt er een podium gehouden om de top 3 te kronen.

CATALOGUS VAN STRAFFEN

- Elke keer dat de kart de pitstraat binnenkomt of verlaat, wordt deze samen met de piloot gewogen.
- Als het gewicht lager is dan 85 kg, wordt er een onmiddellijke tijdstraf van 2 ronden per kg opgelegd.
- Ingrijpen in de motoren is verboden. De kart mag nooit geduwd worden door de piloot. Bij niet-naleving krijgt de rijder een tijdstraf van 30 seconden.
- Er zal een zwarte en witte vlag zijn voor oneerlijk rijgedrag (naar goeddunken van de race steward). Deze zal minimaal 5 seconden bedragen.
- Bij een zwaardere overtreding (de kart brutaal van de baan duwen, inhalen tijdens een gele fase, ...) wordt onmiddellijk een straf opgelegd. De wedstrijdleader mag dit zelf bepalen. De minimumstraf is een straf van 10 seconden.
- Straffen voor zwarte vlaggen worden bepaald door de wedstrijdleader.
- Bij het in- en uitrijden van de pitstraat moet er gestopt worden voor de stopmarkering.

EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL

TEL.: 0032 / (0)80 329 301

MAIL : info@actioncenter.be – www.actioncenter.be

Wij, d.w.z. de EAST BELGIUM KARTING CLUB ASBL, aanvaarden geen aansprakelijkheid voor ongevallen van welke aard ook, diefstal of andere schade. Met uw handtekening verklaart u de door ons gestelde kartvoorwaarden te respecteren en uzelf aansprakelijk te stellen voor eventuele persoonlijke schade of schade die u aan anderen toebrengt.

(Voor jongeren onder de 18 jaar is de handtekening van de ouders of wettelijke voogd vereist.)

Handtekeningen

Datum

Schrijf "Gelezen en goedgekeurd" voluit
